

Firma: \_\_\_\_\_  
 Kontaktperson: \_\_\_\_\_  
 Anfrage-Nr.: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_  
 Telefax: \_\_\_\_\_  
 E-Mail: \_\_\_\_\_

Asynchronmotor:  Drehstrommotor:  Einphasenmotor:  Netzbetrieb:   
 PM-Synchronmotor:  mit BC  Umrichterbetrieb:   
 Reluktanzmotor:  mit AC + BC   
 Asynchrongenerator:   
 PM-Synchrongenerator:   
 Effizienzklasse: IE1  IE2  IE3  IE4   
 Betriebsart: S1  S9  FU-Typ: \_\_\_\_\_  
 Andere: \_\_\_\_\_

Stückzahl: \_\_\_\_\_  
 Anwendung: \_\_\_\_\_

Einsatzgebiet: **Temperatur:**  $\vartheta$  \_\_\_\_\_ [°C]  
**Luftfeuchtigkeit:**  $f$  \_\_\_\_\_ [g/m<sup>3</sup>]  
**Aufstellungshöhe:**  $h$  \_\_\_\_\_ [m.ü.NN]

<b>Antrieb:</b> Normmotor <input type="checkbox"/>	<b>Kühlung:</b> unbelüftet <input type="checkbox"/>	<b>Gehäuse:</b> Rippen <input type="checkbox"/>
Werkzeugmasch. <input type="checkbox"/>	eigenbelüftet <input type="checkbox"/>	Mantel <input type="checkbox"/>
Lüfter/Pumpe <input type="checkbox"/>	fremdbelüftet <input type="checkbox"/>	glatt <input type="checkbox"/>
Hebezeug <input type="checkbox"/>	flüssigkeitsgekühlt <input type="checkbox"/>	rund <input type="checkbox"/>
Spindelantrieb <input type="checkbox"/>	Kühlmittelmenge _____ [l/min]	8-kant <input type="checkbox"/>
Spaltrohrmotor <input type="checkbox"/>	Kühlmitteltemp. _____ [°C]	4-kant <input type="checkbox"/>
Getriebemotor <input type="checkbox"/>	Kühlmitteldruck _____ [bar]	
Reinraum <input type="checkbox"/>	Anschlüsse _____	

**Gehäusematerial:** Alu  Grauguss  Stahl  rostfrei  \_\_\_\_\_

Elektrische Angaben

Leistung:  $P$  \_\_\_\_\_ [kW]  
 Drehzahl:  $n$  \_\_\_\_\_ [min<sup>-1</sup>]  
 Drehmoment:  $M$  \_\_\_\_\_ [Nm]  
 Spannung:  $U$  \_\_\_\_\_ [V]  
 Schaltung: \_\_\_\_\_  
 Frequenz:  $f$  \_\_\_\_\_ [Hz]  
 Strom:  $I$  \_\_\_\_\_ [A]  
 Anlauf: \_\_\_\_\_  
 Schaltungen:  $z$  \_\_\_\_\_ [h<sup>-1</sup>]  
 Isolationsklasse: B  F  H  C  Tropenisoliert   
 Ausnutzung: B  F  H  C

Mechanische Angaben

Bauform: B3  B5  B5AF  B14  B14B   
 Spezial: \_\_\_\_\_  
 Baulage: horizontal  vertikal   
 El.-Anschluss Klemmenkasten:  Lage: \_\_\_\_\_  
 Kabeleinführung: \_\_\_\_\_  
 Kabel:  Lage: \_\_\_\_\_  
 Typ: \_\_\_\_\_  
 EMV: \_\_\_\_\_  
 Kabellänge: \_\_\_\_\_  
 Stecker:  Lage: \_\_\_\_\_  
 Typ: \_\_\_\_\_  
 EMV: \_\_\_\_\_  
 Andere:  \_\_\_\_\_  
 Schutzart: AS: IP \_\_\_\_\_ NS: IP \_\_\_\_\_  
 Wellenende AS:  $\emptyset$  \_\_\_\_\_ NS:  $\emptyset$  \_\_\_\_\_  
 Bemerkung: \_\_\_\_\_  
 Lagerung: AS: \_\_\_\_\_ NS: \_\_\_\_\_  
 Bemerkung: \_\_\_\_\_  
 Auswuchtung: A  B  Spez.  \_\_\_\_\_  
 Anstrich Standard RAL 7030   
 2-komp.   
 Andere

Optionen**Temperatur-  
überwachung**

Kaltleiter (PTC)  \_\_\_\_\_ [°C]  
Bimetallschalter  \_\_\_\_\_ [°C] Öffner   
Schliesser   
KTY  Typ: \_\_\_\_\_  
PT100   
PT1000   
Andere  \_\_\_\_\_

**Bremse:**

Federkraft  \_\_\_\_\_ [Nm]  
Drehstrom  \_\_\_\_\_ [Nm]  
Andere  \_\_\_\_\_ [Nm]  
Spulenspannung: \_\_\_\_\_ [V] [DC]  [AC]   
Anschluss: Brückengleichrichter  \_\_\_\_\_ [V AC]  
Einweggleichrichter  \_\_\_\_\_ [V AC]  
ohne Gleichrichter (extern)  \_\_\_\_\_ [V]  
direkt mit Motor verdrahtet   
Kabel in KK geführt

**Drehgeber:**

HTL  \_\_\_\_\_ [Impulse]  
TTL  \_\_\_\_\_ [Impulse]  
Resolver  \_\_\_\_\_  
Andere  \_\_\_\_\_  
Anschluss: Kabel  Kabel in KK geführt   
Stecker  am Gehäuse befestigt   
mit Gegenstecker   
Kabellänge: \_\_\_\_\_

**Nachschmierung:**

AS:  \_\_\_\_\_ NS:  \_\_\_\_\_

**Kondenswasserlöcher:**

AS:  \_\_\_\_\_ NS:  \_\_\_\_\_  
Position: \_\_\_\_\_ Position: \_\_\_\_\_

zus. Schwungmoment  $J_{zus}$  \_\_\_\_\_ [kpm<sup>2</sup>]

**Regenschutzdach:****2-tes Leistungsschild:****Prüfprotokoll:**

elektrisch  mechanisch  Typenprüfprotokoll

**Spezielle Zertifikate:**

CSA C.US   
Nemp   
EMP   
Andere  \_\_\_\_\_

**Ausführung nach NEMA** elektrisch  mechanisch

**Ex-Ausführung**

Zone 1       Zone 2       Zone 21       Zone 22

Leitfähiger Staub       Nicht leitfähiger Staub

Ex nA       T3       T4       T5       T6

Ex e       T3       T4       T5       T6

Ex t       T \_\_\_\_\_ [°C]

Ex-Bezeichnung: \_\_\_\_\_

**Getriebe**

**Getriebetyp:**

Stirnradgetriebe  \_\_\_\_\_

Aufsteckgetriebe  \_\_\_\_\_

Flachgetriebe  \_\_\_\_\_

Stirnradschnecken.  \_\_\_\_\_

Schneckengetriebe  \_\_\_\_\_

Kegelstirnradgetriebe  \_\_\_\_\_

Kegelflachgetriebe  \_\_\_\_\_

Planetengetriebe  \_\_\_\_\_

Andere  \_\_\_\_\_

Untersetzung i: \_\_\_\_\_ Abtriebsflansch  \_\_\_\_\_

Abtriebsdrehzahl  $n_2$ : \_\_\_\_\_ [min<sup>-1</sup>] \_\_\_\_\_ [Hz] Hohlwelle  \_\_\_\_\_

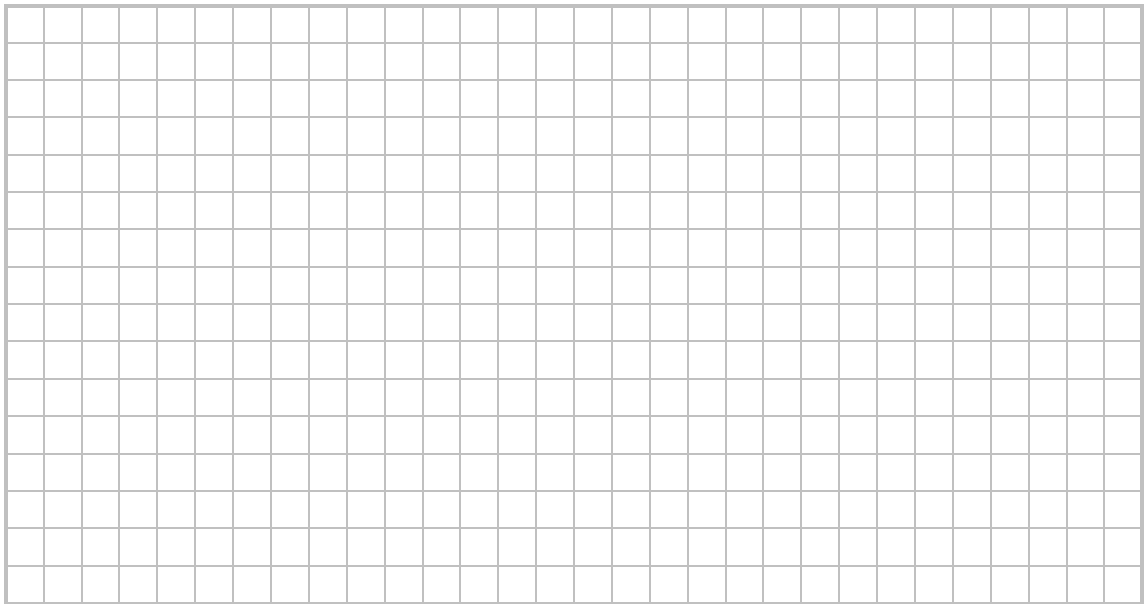
Bauform / Einbaulage: \_\_\_\_\_ Abtriebswelle  \_\_\_\_\_

Klemmenkastenlage: \_\_\_\_\_ 2. Abtriebswelle  \_\_\_\_\_

Betriebsfaktor  $f_B$ : \_\_\_\_\_



Skizze:



Kundenzeichnungen \_\_\_\_\_

**Bemerkungen:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---